



**Красноярский институт
железнодорожного
транспорта –
филиал ИргУПС**





**Директор
КРИЖТ ИргУПС
Орленко Алексей
Иванович**

кандидат технических наук,
доцент



Основной задачей учебного заведения является подготовка высококвалифицированных специалистов высшего и среднего профессионального звена, отвечающих современным требованиям, предъявляемым к инженерам и техникам в период реформирования железнодорожной отрасли.

Институт обеспечивает высокий уровень организации и проведения занятий за счёт качественного методического обеспечения, использования современной учебно-лабораторной базы, внедрения в учебный процесс современных технологий и постоянного повышения квалификации профессорско-преподавательского состава.



**Начальник
Красноярской
железной дороги
Туманин Алексей
Сергеевич**

Качественное образование сегодня является основой успешной карьеры и важным условием для самореализации.

Красноярский институт железнодорожного транспорта – престижный, динамично развивающийся вуз с высокими стандартами образования. Здесь активно применяются современные технологии, совершенствуется материальная база, уделяется внимание науке, творчеству и спорту.

Преимущества железной дороги, как работодателя – стабильная заработная плата, комфортные условия труда, возможности для быстрого профессионального роста, социальные гарантии. На Красноярской магистрали действует система кадрового резерва, позволяющая молодым специалистам планировать долгосрочную карьеру в отрасли.

За годы нашего сотрудничества институт подготовил не одно поколение высококвалифицированных железнодорожников, которые сегодня успешно работают в холдинге ОАО «РЖД».



ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ

– это возможность бесплатно учиться по направлению от предприятия

Преимущества обучения по целевому договору

1. Стипендии

Если учимся на:	5	5 (>75%) и 4	4
ВО	2600 ₽	2100 ₽	
СПО	1900 ₽	1550 ₽	1050 ₽

Социальная стипендия малообеспеченным и социально незащищенным студентам: ВО – 2300 ₽, СПО – 1 900 ₽

Именные стипендии ОАО «РЖД» лучшим студентам:

ВО – 6000 ₽, СПО – 4 500 ₽

Стипендии начальника железной дороги:

ВО – 3000 ₽, СПО – 2 300 ₽

Стипендии имен выдающихся железнодорожников:

ВО – 4000 ₽, СПО – 3 000 ₽

2. Общежитие предоставляется на период обучения.

3. Оплачиваемая практика на предприятиях региональных дирекций с закреплением за наставником от предприятия и получением рабочей профессии.

- 4. Дополнительные образовательные услуги** помимо основной образовательной программы для расширения профессиональных компетенций.
- 5. Темы дипломных проектов** и закрепление за дипломным руководителем от подразделения ОАО «РЖД».
- 6. Гранты** на дипломное проектирование СПО – 30 000 ₽, ВО – 50 000 ₽ при защите на «отлично».
- 7. Обязательное трудоустройство** выпускников, обучавшихся по целевым договорам.
- 8. Корпоративные молодежные мероприятия**, организованные железной дорогой.
- 9. Студенческие мероприятия** по железнодорожной тематике в формате гостевых лекций, семинаров, практических мастер-классов, научных конференций, круглых столов с представителями профильной службы или дирекции.
- 10. Экскурсии** студентов на производство.



Меры поддержки молодых специалистов при трудоустройстве в ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» признает важность воспитания профессионалов внутри компании, обеспечивает адаптацию, развитие и планирование карьеры молодых специалистов и принимает на себя следующие обязательства:

1. Предоставить молодому специалисту должность в соответствии с полученной им специальностью и квалификацией.
2. Планировать карьеру с учетом уровня профессиональных и корпоративных компетенций.
3. Предоставить при наличии оснований корпоративную поддержку для улучшения жилищных условий.

Гарантии, компенсации и льготы

1. Молодому специалисту выплачивается единовременное пособие в размере месячного должностного оклада.
2. При переезде молодого специалиста на новое место работы:
 - оплачиваются расходы на переезд молодого специалиста и членов его семьи, а также на провоз имущества;
 - оплачиваются расходы по обустройству на новом месте жительства;
 - выплачиваются суточные за каждый день нахождения в пути следования к месту работы;
 - предоставляется дополнительный оплачиваемый отпуск для обустройства на новом месте жительства;
 - во внеочередном порядке предоставляется корпоративная поддержка при приобретении жилья в собственность в порядке и размерах, определенных ОАО «РЖД».

3. Молодому специалисту, работающему на станциях, находящихся в отдаленной местности с отсутствующей или неразвитой социальной инфраструктурой:

- выплачивается единовременное пособие в размере 250000 рублей;
- выплачивается вознаграждение в размере половины должностного оклада по истечении первого и второго года;
- предоставляется на весь период работы жилое помещение, а при его отсутствии – право найма жилого помещения с возмещением части расходов;
- выплачивается ежемесячное пособие в размере половины минимальной заработной платы, на воспитание ребенка в возрасте от 3 до 7 лет при отсутствии в отдаленной местности детских садов, а также если другой родитель не работает из-за отсутствия предложений на рынке труда.

4. При наличии оснований предоставляется поддержка для приобретения жилого помещения в собственность.

5. Для молодого специалиста определена ежемесячная стоимость услуг по содержанию его детей в образовательных учреждениях ОАО «РЖД» в размере 5% ежемесячных затрат на содержание воспитанника.





Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» – это многоуровневое учебное заведение. У нас вы сможете получить среднее профессиональное и высшее образование, повысить квалификацию или пройти переподготовку.

Вас ждут перспективы профессионального становления, творческого развития, возможности работать в коллективе и быть лидером, действовать и побеждать в условиях конкурентной среды и воплощать в жизнь свои самые смелые мечты. Поступай правильно – поступай в КРИЖТ.



ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ БАКАЛАВРИАТ

направление подготовки

Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов



профиль

Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтom электроподвижного состава

очно – 4 года, заочно – 5 лет

Студенты, обучающиеся по данному направлению, изучают устройство, принцип действия и технологию рациональной эксплуатации электроподвижного состава, особенности его технического обслуживания и ремонта.

В процессе обучения студенты получают практические навыки организации технического обслуживания и осваивают технологию ремонта электровозов в передовых локомотивных депо Красноярской железной дороги, а также на Красноярском электровагоноремонтном заводе.

Квалификация – бакалавр



ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ БАКАЛАВРИАТ

направление подготовки
**Технология
транспортных
процессов**

профиль

Логистика и менеджмент на транспорте

очно – 4 года, заочно – 5 лет

Студенты получают компетенции в области: логистического менеджмента и инфраструктуры, проектной деятельности в транспортной логистике, управления цепями поставок, интермодальных транспортных перевозок, логистики пассажирских перевозок.

Логистическая стратегия предлагает комплексное решение четырех важнейших задач: технической, технологической, экономической и управленческой.

Квалификация – бакалавр



профиль

Организация перевозок и управление на транспорте

очно – 4 года, заочно – 5 лет

Студенты специальности проходят обучение по управлению перевозочным процессом и обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте на базе специализированных информационно-управляющих систем. Для изучения методов управления перевозочным процессом создан учебный комплекс программных средств, позволяющий не только освоить приёмы быстрого поиска необходимой информации, но, в первую очередь, помогает приобрести навыки выбора нужных управляющих решений на основе анализа полученной информации.

Квалификация – бакалавр



КРИЖТ

**ВЫСШЕЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**
БАКАЛАВРИАТ

направление подготовки

**Управление
персоналом**

профиль

Управление персоналом организаций

очно – 4 года, очно-заочно – 4 года 8 месяцев

Вы способны создать вокруг себя атмосферу сотрудничества, творчества, единства, вы тонкий психолог, вы готовы стать гарантом комфорта каждого члена фирмы в стенах офиса, вы умеете вдохновлять и убеждать, вы – прирожденный лидер. Направление дает возможность студентам получить образование в области управления персоналом и, в комплексе с психологической подготовкой, чувствовать себя успешным, конкурентоспособным специалистом, претендовать на самые престижные позиции как в Российских, так и в зарубежных компаниях.

Квалификация – бакалавр



профиль

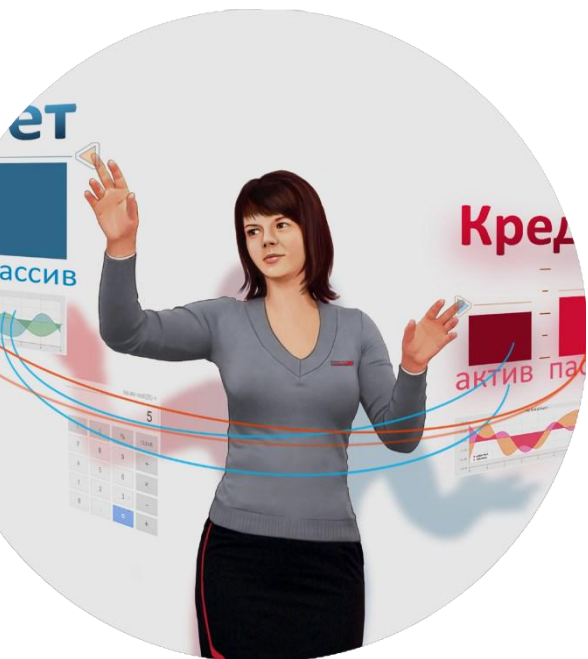
Кадровая безопасность организации и государственной службы

очно – 4 года, очно-заочно – 4 года 8 месяцев

Специалисты разрабатывают и реализуют кадровую политику и стратегию управления персоналом на предприятии, анализируют рынок труда и тенденции его развития, а также организуют обучение, стажировку, аттестацию работников организации, способствуют развитию их карьеры.

Программа направлена дать комплекс знаний по методам предотвращения негативных воздействий на экономическую безопасность предприятия за счет ликвидации или снижения рисков и угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом.

Квалификация – бакалавр



КРИЖТ

**ВЫСШЕЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**
БАКАЛАВРИАТ

направление подготовки
Экономика

профиль

Экономика предприятий и организаций

очно – 4 года, очно-заочно – 4 года 8 месяцев

Вам всегда хотелось заниматься ответственной работой, принимать стратегически важные решения, строить грандиозные планы? Или вы мечтаете создать бизнес-империю? Первый шаг к исполнению желаний – диплом по профилю «Экономика предприятий и организаций».

Экономист – один из самых востребованных специалистов на сегодняшнем рынке труда. Его деятельность связана с обеспечением прибыльной работы предприятия (от маленькой фирмы до корпорации).

Квалификация – бакалавр



профиль

Экономическая безопасность, анализ и управление рисками

очно – 4 года, очно-заочно – 4 года 8 месяцев

Студенты приобретают знания в области экономики, экономической безопасности, анализа рисков. Получают навыки, связанные с экономикой труда, инвестициями, управленческим учетом, правовыми аспектами экономической безопасности.

Выпускник данной специальности обладает знаниями в области управления рисками хозяйствующих субъектов и обеспечения экономической безопасности, независимо от их форм собственности и уровня капитализации, на основе которых можно строить свое дальнейшее развитие.

Квалификация – бакалавр



КРИЖТ

**ВЫСШЕЕ
ОБРАЗОВАНИЕ
СПЕЦИАЛИТЕТ**

специальность

**Системы
обеспечения
движения
поездов**

специализация

Электроснабжение железных дорог

очно – 5 лет, заочно – 6 лет

Студенты получают компетенции в области эксплуатации, проектирования, монтажа, силового электрооборудования и систем электроснабжения железных дорог.

Инженер-электрик – одна из самых престижных, творческих, высокооплачиваемых профессий на железнодорожном транспорте, востребованная в любой отрасли экономики.

В будущем вы станете руководителем предприятия электроснабжения, определяющего надежность, экономичность и ритмичность железнодорожных перевозок.

Квалификация – инженер путей сообщения



специализация

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

очно – 5 лет, заочно – 6 лет

Специалист по автоматике и телемеханике востребован на всей сети железных дорог и метрополитенов, где используются устройства сигнализации и блокировки, поскольку от надежной работы этих устройств зависит безопасность движения поездов. Выбирая данную специализацию, вы гарантируете себе высокую заработную плату, профессиональное и карьерное развитие.

Квалификация – инженер путей сообщения



ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛИТЕТ

специальность

Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

специализация

Строительство магистральных железных дорог

очно – 5 лет, заочно – 6 лет

Романтика первопроходцев, интересное проектирование, современное строительное производство и путевое хозяйство стальных магистралей – это круг возможных работ на любой характер и на любую жизненную ситуацию.

Студенты изучают менеджмент и экономику строительства, математическое моделирование производственных процессов на ПК, сооружение и эксплуатацию мостов и тоннелей. Наши выпускники достигают вершин не только в строительном и путевом деле, но и в предпринимательстве.

Квалификация – инженер путей сообщения



специализация

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

очно – 5 лет, заочно – 6 лет

Железнодорожный путь постоянно находится под воздействием проходящих по нему поездов и природно-климатических факторов. Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов путь должен находиться в постоянно исправном состоянии и соответствовать требованиям нормативно-технической документации.

Текущее содержание пути, как составляющая технического обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта – важнейший элемент системы ведения путевого хозяйства железных дорог.

Квалификация – инженер путей сообщения



КРИЖТ

**СРЕДНЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ
ТЕХНИКУМ**

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

очно после 9-го класса – 3 года 10 месяцев, очно после 11-го класса – 2 года 10 месяцев, заочно после 11-го класса – 3 года 10 месяцев

Выпускники специальности решают задачи, связанные с изысканием, проектированием, строительством, содержанием и реконструкцией железных дорог и сооружений. Работают в строительных, строительско-дорожных и эксплуатационных организациях в должностях: бригадира пути, дорожного мастера, начальника путевой колонны, техника, техника-геодезиста, техника путеизмерительного вагона, нормировщика.

Дополнительно осваивают рабочие профессии: монтер пути, сигналист, дежурный по переезду.

Квалификация – техник



Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

очно после 9-го класса – 3 года 10 месяцев, очно после 11-го класса – 2 года 10 месяцев, заочно после 11-го класса – 3 года 10 месяцев

Выпускники специальности работают на предприятиях транспорта в области организации грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивают работу по приему, отправлению, пропуску поездов, организуют маневровую работу на станции. Занимают должности: начальник станции и вокзала, диспетчер поездной и маневровой, дежурный по станции и сортировочной горке, приемосдатчик груза и багажа.

Квалификация – техник



КРИЖТ

**СРЕДНЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**
ТЕХНИКУМ

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Локомотивы)

очно после 9-го класса – 3 года 10 месяцев, очно после 11-го класса – 2 года 10 месяцев, заочно после 11-го класса – 3 года 10 месяцев

Выпускники этой специальности занимаются эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом грузовых, пассажирских и маневровых локомотивов, совершенствуют технологии технического обслуживания и ремонта, разрабатывают мероприятия по повышению безопасности движения, надежности и экономичности локомотивов. Дополнительно получают рабочие профессии слесаря по ремонту подвижного состава, помощника машиниста электровоза и тепловоза.

Квалификация – техник



Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)

очно после 9-го класса – 3 года 10 месяцев, очно после 11-го класса – 2 года 10 месяцев, заочно после 11-го класса – 3 года 10 месяцев

Выпускники специальности работают бригадирами и мастерами в вагонных депо и на заводах, выпускающих грузовые и пассажирские вагоны. Главная задача – содержание в технически исправном состоянии подвижного состава и обеспечение безопасного движения поездов без отцепок и задержек. Дополнительно осваивают профессии проводника, слесаря по ремонту подвижного состава, осмотрщика-ремонтника вагонов, оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров.

Квалификация – техник



**СРЕДНЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**
ТЕХНИКУМ

Электроснабжение (по отраслям)

очно после 11-го класса – 2 года 10 месяцев,
заочно после 11-го класса – 3 года 10 месяцев

Выпускники специальности подготовлены к работе как в энергетической системе железной дороги, так и в энергетических системах других предприятий. В процессе обучения дополнительно осваивают профессии электромонтера тяговой подстанции и электромонтера контактной сети. Они обладают широким спектром знаний и умений, позволяющих им реализовать себя в разных видах деятельности, связанных с энергетикой.

Квалификация – техник



Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

очно после 9-го класса – 3 года 10 месяцев,
очно после 11-го класса – 2 года 10 месяцев

Выпускники специальности работают в должностях электромонтеров и электромехаников как на железной дороге, так и на промышленных предприятиях. В обязанности электромонтера на железнодорожном транспорте входят монтаж, установка и эксплуатация светофоров, стрелок и других устройств. Возможна работа в сфере электромонтажа, обслуживания и наладки устройств промышленной автоматики.

Квалификация – техник



КРИЖТ

**СРЕДНЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**
ТЕХНИКУМ

**НОВАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
НАБОР С 2021 ГОДА**

Монтаж и эксплуатация линий электропередачи

очное после 11-го класса – 2 года 10 месяцев

Областью профессиональной деятельности выпускников является организация и проведение работ по монтажу, наладке, ремонту и эксплуатации линий электропередачи.

Дополнительно в ходе обучения выпускники получают следующие профессии: электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи, электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети.

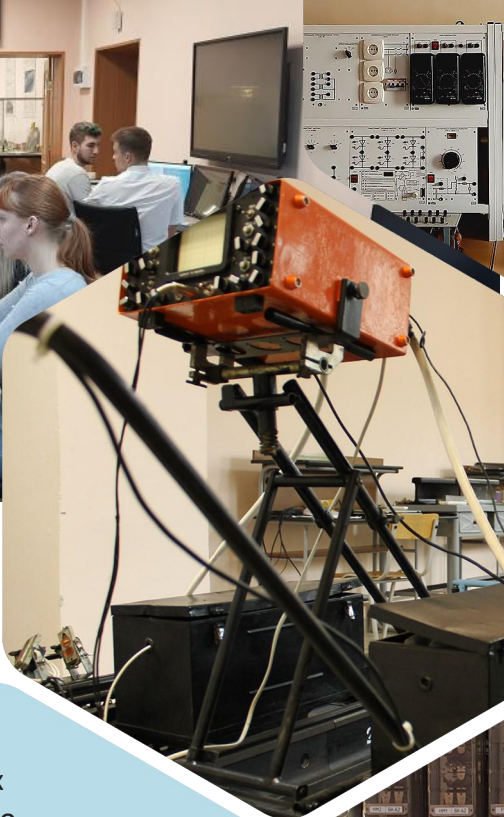
Квалификация – техник



Учебный полигон

Полигон расположен на территории института и занимает площадь 4629 м². Это участок железной дороги протяженностью 360 метров, на котором расположены: электровоз, электропоезд, пассажирский и грузовые вагоны, машина ВПРС-500 для ремонта пути, мотовоз. На полигоне установлены пост электрической централизации и тяговая подстанция, смонтирована контактная сеть. Участок железной дороги имеет управляемый переезд, стрелочный перевод, светофорную сигнализацию. Оборудование, установленное на учебном полигоне, действующее и используется для практической подготовки специалистов железнодорожного транспорта. Учебный полигон КриЖТ – один из лучших среди учебных заведений железнодорожного профиля.

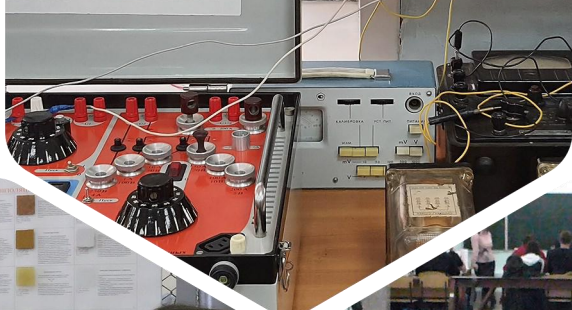
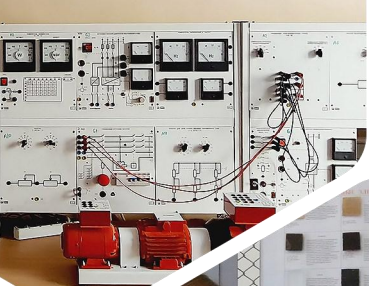


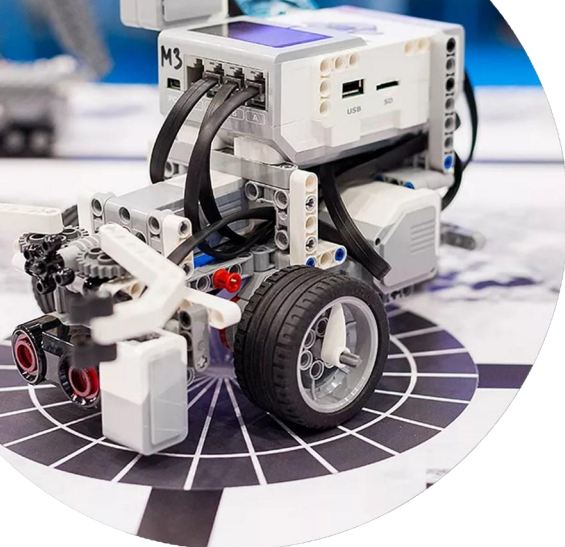


Лаборатории

Институт обладает современной лабораторной базой, оснащенной на уровне ведущих железнодорожных вузов страны. У нас есть все, что нужно молодому специалисту для получения практических навыков. Новые лаборатории управления движением, станционных систем автоматики, неразрушающего контроля, транспортной безопасности и микропроцессорных систем – гордость института.







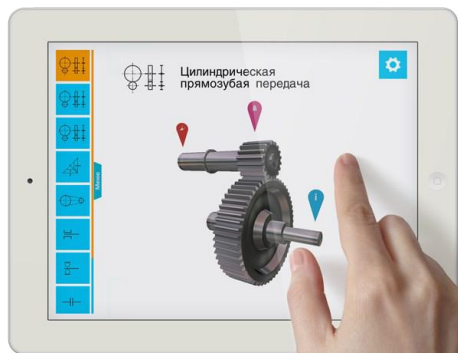
world skills
Russia

Наши студенты участвуют в
чемпионатах World Skills Russia

НАУЧНЫЕ КРУЖКИ

- Лаборатория знаний
- Инженерный анализ
- Ресурсосбережение
- Точка роста
- Наука XXI века
- Промышленная робототехника
- Пожарная безопасность

- Хладотранспорт и ж/д хладологистика
- Кружок по программированию
- Качество будущего в цифровой реальности
- Безопасность и экологичность умных дорог
- Эколого-аналитическая лаборатория рационального природопользования и защиты окружающей среды



Блок управления



Сохраняет результаты всего процесса гидроиспытаний и передает их в локальную сеть предприятия.

Минимизирует влияние человеческого фактора на результаты испытаний.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ УСТАНОВКА

ПРОМЫВКИ, ПРОПАРКИ И
ГИДРОИСПЫТАНИЙ
ВОЗДУШНЫХ РЕЗЕРВУАРОВ

СИБИРСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ИРГУПС



Расходная емкость

Гидронасос

Парогенератор

Электромагнитный
клапан

Датчик давления

Воздушный
резервуар

СФЕРЫ НАУЧНЫХ ИНТЕРЕСОВ

- VR и AR
- Схемотехника
- Электроника
- Конструирование
- 3d моделирование
- Энергетика и автоматика
- Микропроцессорная техника
- Электроимпульсные технологии
- Новые производственные технологии
- Компоненты робототехники и сенсорика



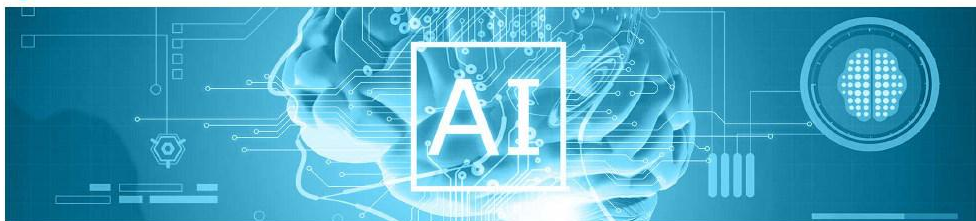
Внедрение элементов цифровой экономики в образовательный процесс - это одна из приоритетных задач института. Мы готовим образовательные программы по 9-ти направлениям:

1 **Большие данные**

Определение больших данных. Технологии хранения и анализа больших данных. Прогнозирование и предвидение. Программы статистической обработки информации.

2 **Нейротехнологии и искусственный интеллект**

Место машинного обучения во взаимосвязи с другими областями. Переобучение и регуляризация. Облачные сервисы аренды вычислительной инфраструктуры. Применение искусственного интеллекта для решения задач транспортной отрасли.



3 **Системы распределенного реестра (блокчейн)**

План образовательной программы включает в себя изучение языка программирования Solidity и различных блокчейн-платформ (Bitcoin, Ethereum, Hyperledger). В качестве выпускной работы предполагается создание собственного проекта на блокчейне.



4 **Квантовые технологии**

Дискретность (квантованность) уровней энергии (квантово-размерный эффект, квантовый эффект Холла). Принцип неопределённости Гейзенберга. Квантовая суперпозиция чистых состояний систем. Квантовое туннелирование через потенциальные барьеры. Квантовая сцепленность состояний.

5 Новые производственные технологии

Управление жизненным циклом продуктов. Имитационное и суперкомпьютерное моделирование. Аддитивные технологии и быстрое прототипирование. 4D-печать. Умные производственные линии, промышленная робототехника. Системы контроля и АСУ.

6 Промышленный интернет

Ключевым драйвером реализации концепции «Промышленного интернета» является повышение эффективности существующих производственных и технологических процессов, снижение потребности в капитальных затратах. Высвобождающиеся таким образом ресурсы компаний формируют спрос на решения в сфере Промышленного интернета.

7 Компоненты робототехники и сенсорики

Источники питания для роботов. Сенсорики и распознавание. Технологии манипуляций и движения. Взаимодействие с окружающей средой и навигации. Взаимодействие робота с человеком.



8 Технологии беспроводной связи

С приходом цифровой экономики должны измениться не только предприятия, банки и аграрные комплексы, но и городская среда. Беспроводные технологии являются неотъемлемой частью «умного города».

9 Технологии виртуальной и дополненной реальностей

Практические курсы по созданию приложений виртуальной и дополненной реальности для образования, игр и презентаций.





КУЛЬТУРА

Центр культуры и досуга КриЖТ является центром организации и проведения культурно-массовой воспитательной работы, досуга студентов, вовлечения их в художественное творчество. Он состоит из студенческих коллективов: вокальная студия «Признание», литературно-поэтическая студия, студия современного танца «Freester», театральная студия и литературный клуб «Литературная гостиная».



СПОРТ



Спортивный клуб КриЖТ объединяет работу 9 секций: баскетбол; пауэрлифтинг; гиревой спорт; борьба; волейбол; легкая атлетика; футбол; шахматы; настольный теннис. Наши студенты учувствуют в соревнованиях разного уровня и регулярно занимают призовые места.



Весь период обучения проходит в Красноярске

В ИНСТИТУТ на высшее образование

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЕГЭ с аттестатом

На технические специальности: математика (профиль), русский язык, физика/информатика.

На гуманитарные направления: математика (профиль), русский язык, обществознание/информатика.

ПО ВСТУПИТЕЛЬНЫМ ИСПЫТАНИЯМ с дипломом

На технические специальности: математика (профиль), русский язык, физика/информатика.

На гуманитарные направления: математика, русский язык, обществознание/информатика.

СРОКИ ОБУЧЕНИЯ

Очная форма обучения специалитет – 5 лет

Очная форма обучения бакалавриат – 4 года

Заочная форма обучения специалитет – 6 лет

Заочная форма обучения бакалавриат – 5 года

Очно-заочная форма обучения бакалавриат – 4 года 8 месяцев

В ТЕХНИКУМ на среднее профессиональное

ПО СРЕДНЕМУ БАЛЛУ документа об образовании

СРОКИ ОБУЧЕНИЯ

Очная форма обучения на базе 9 классов – 3 года 10 месяцев

Очная форма обучения базе 11 классов – 2 года 10 месяцев

Заочная форма обучения только на базе 11 классов – 3 года 10 месяцев

При подаче заявления о приёме необходимо предоставить:

1. Документ государственного образца об образовании (аттестат, диплом) и его ксерокопию.
2. Оригинал или ксерокопию документов, удостоверяющих его личность, гражданство.
3. 6 фотографий (размер 3*4).
4. Медицинская справка формы 086-У.
5. Военный билет или приписное свидетельство (для лиц призывного возраста).
6. Лица, сменившие фамилию, но не обменявшие в связи с этим документы, предоставляют копию свидетельства о браке или свидетельство о перемене имени.
7. Дополнительные документы (ИНН, СНИЛС).

Документы, необходимые для заселения в общежитие:

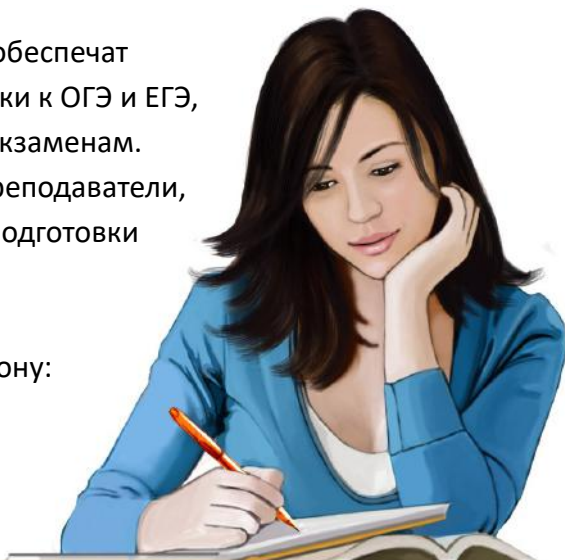
1. Справка о доходах семьи.
2. Справка о составе семьи.

**ПРИГЛАШАЕМ ВЫПУСКНИКОВ 9-Х И 11-Х
КЛАССОВ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ ПО
МАТЕМАТИКЕ, ФИЗИКЕ И РУССКОМУ ЯЗЫКУ**

Подготовительные курсы обеспечат высокую степень подготовки к ОГЭ и ЕГЭ, а также к вступительным экзаменам. Занятия на курсах ведут преподаватели, имеющие большой опыт подготовки школьников.

Вся информация по телефону:

8 391 248 08 45



ОЧНО БАКАЛАВРИАТ

 Места по договорам
об оказании платных
образовательных услуг:

Направление подготовки	Контроль- ные цифры приема	для граждан России	для иностранн ых граждан
23.03.01 Технология транспортных процессов	12	40	8
ТТПп.1 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)	12	15	3
ТТПп.2 Логистика и менеджмент на транспорте	0	25	5
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	13	30	5
ЭТПп.4 Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава	13	30	5
38.03.01 Экономика	0	55	5
Э.9 Экономика предприятий и организаций			
Э.5 Экономическая безопасность, анализ и управление рисками			
38.03.03 Управление персоналом	0	55	5
УПп.1 Управление персоналом организации			
УПп.2 Кадровая безопасность организации и государственной службы			

ОЧНО СПЕЦИАЛИТЕТ

Направление подготовки	Контроль- ные цифры приема	Места по договорам об оказании платных образовательных услуг:	
		для граждан России	для иностраннных граждан
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	35	65	20
СОД.1 - Электроснабжение железных дорог	20	30	10
СОД.2 - Автоматика и телемеханика на ж.д транспорте	15	35	10
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	40	65	15
СЖД.1 - Строительство магистральных железных дорог	0	50	10
СЖД.2 - Управление техническим состоянием ж.д. пути	40	15	5

ОЧНО-ЗАОЧНО БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки	Контроль- ные цифры приема	Места по договорам об оказании платных образовательных услуг:	
		для граждан России	для иностраннных граждан
38.03.01 Экономика	0	25	5
Э.9 Экономика предприятий и организаций			
Э.5 Экономическая безопасность, анализ и управление рисками			
38.03.03 Управление персоналом	0	25	5
УПп.1 Управление персоналом организации			
УПп.2 Кадровая безопасность организации и государственной службы			

ЗАОЧНО БАКАЛАВРИАТ

Места по договорам об оказании платных образовательных услуг:

Направление подготовки	Контроль-ные цифры приема	Места по договорам об оказании платных образовательных услуг:	
		для граждан России	для иностранных граждан
23.03.01 Технология транспортных процессов	15	45	10
ТТПп.1 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)	15	20	5
ТТПп.2 Логистика и менеджмент на транспорте	0	25	5
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	0	35	5
ЭТПп.4 Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава			
38.03.01 Экономика	0	35	10
Э.9 Экономика предприятий и организаций			
Э.5 Экономическая безопасность, анализ и управление рисками			
38.03.03 Управление персоналом	0	65	10
УПп.1 Управление персоналом организации			
УПп.2 Кадровая безопасность организации и государственной службы			

ЗАОЧНО СПЕЦИАЛИТЕТ

Места по договорам
об оказании платных
образовательных услуг:

Направление подготовки	Контроль- ные цифры приема	для граждан России	для иностраннх граждан
23.05.05 Системы обеспечения дви- жения поездов	25	100	10
СОД.1 - Электроснабжение желез- ных дорог	15	40	5
СОД.2 - Автоматика и телемеханика на ж.д транспорте	10	60	5
23.05.06 Строительство железных до- рог, мостов и транспортных тоннелей	15	85	20
СЖД.1 - Строительство магистраль- ных железных дорог	0	35	10
СЖД.2 - Управление техническим состоянием ж.д. пути	15	50	10

ОЧНО

Направление подготовки	Контрольные цифры приема	Места по договорам об оказании платных образовательных услуг
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство		
после 9-го класса	30	20
после 11-го класса	30	20
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)		
после 11-го класса	20	30
13.02.09 Монтаж и эксплуатация линий электропередачи		
после 11-го класса	0	25
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)		
после 9-го класса	20	30
после 11-го класса	15	35
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)		
после 9-го класса	20	30
после 11-го класса	20	30
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)		
после 9-го класса	25	25
после 11-го класса	25	25
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)		
после 9-го класса	30	20
после 11-го класса	20	30

ЗАОЧНО

Направление подготовки	Контрольные цифры приема	Места по договорам об оказании платных образователь- ных услуг
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство		
после 11-го класса	5	45
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)		
после 11-го класса	0	25
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)		
после 11-го класса	10	40
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)		
после 11-го класса	10	40
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)		
после 11-го класса	0	25



Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал ИрГУПС

Красноярск, ул. Новая Заря, 2И, кабинет А-234

телефон: 8-391-248-08-45

сайт: irgups.ru/krizht

почта: pk@krsk.irgups.ru



Instagram:

[instagram.com/krizht_irgups](https://www.instagram.com/krizht_irgups)



ВКОНТАКТЕ:

vk.com/krizht_irgupsjd